El tren que dio origen a la Estación San José

La comunidad surgió en 1884 con la llegada del ferrocarril; el comercio, la agricultura y la minería marcaron su impulso al desarrollo económico

El Sol de Zacatecas · 15 marzo 2026 · SERVANDO BURCIAGA

La comunidad Estación San José, en el municipio de Fresnillo, surgió en torno al desarrollo del ferrocarril en el norte del país a finales del siglo XIX. La unión de las vías férreas detonó la actividad comercial y dio origen a un asentamiento que con el paso de los años evolucionó de una comunidad rural a una zona urbana con servicios, actividad minera y comercio local de la entidad.

La localidad de Fresnillo fue fundada el ocho de marzo de 1884, cuando se unieron las vías del ferrocarril en el punto conocido entonces como Paso del Norte. Con el paso del tiempo, el asentamiento fue reconocido oficialmente en 1946 como Estación San José.

Antonio Díaz García, quien se desempeña profesor de historia en la secundaria Benito Juárez y originario de la comunidad, relató que la inauguración del tramo ferroviario se celebró con solemnidad. Según explicó, directivos de las minas de Fresnillo fundieron plata para elaborar un clavo de vía que fue colocado en el último riel durante la ceremonia.

El primer ferrocarril de carga y pasajeros cruzó la comunidad el 22 de marzo de 1884. El convoy provenía de Ciudad Juárez con destino a la Ciudad de México y marcó el inicio de la actividad ferroviaria en esta zona del municipio.

La ruta conectaba Ciudad de México con Ciudad Juárez y operaba tanto para transporte de pasajeros como de mercancías. Este movimiento impulsó el comercio local.

Entre las primeras familias que se establecieron en la zona estuvieron Francisco, Faustino y Desiderio Casas, junto con sus hermanas María de Jesús y Severa Casas, quienes elaboraban pan para venderlo a las personas que acudían a observar el paso del tren, con esto comenzó a aumentar el movimiento económico.

del tren impulsó el comercio, la llegada de familias y el crecimiento económico de la comunidad.

Los primeros habitantes permanentes fueron trabajadores del ferrocarril, quienes se instalaron en campamentos construidos con casas de madera conocidas como casetas. Con el paso del tiempo, los residentes fueron adquiriendo esas propiedades.

En la comunidad del municipio de Fresnillo se fortaleció el comercio de productos regionales y de temporada como tunas, nopales y quesos. También comenzaron a venderse alimentos preparados como gorditas y tacos.

Otro momento relevante para la comunidad ocurrió el 10 de diciembre de 1929, cuando comenzó a operar un tranvía jalado por animales que conectaba Fresnillo con la estación ferroviaria. Este sistema dejó de funcionar en 1935.

El último tren de pasajeros circuló el 18 de febrero de 1998. Para los habitantes, la desaparición de este servicio representó un golpe económico y social para la comunidad.

Desde entonces, el edificio de la estación ferroviaria —construido en 1919— permanece abandonado y en condiciones de deterioro. La infraestructura está catalogada como monumento histórico.

Durante varias décadas, el comercio fue la principal actividad económica de la localidad como base de las acciones de la comunidad. Sin embargo, en 1964 se fundó el Ejido Estación San José, lo que impulsó el desarrollo de la agricultura y la ganadería.

Actualmente, la economía de la comunidad se diversificó. Habitantes trabajan en la minería, el comercio, las maquiladoras y diferentes profesiones como ingeniería, arquitectura, docencia y medicina.

Con el paso del tiempo, Estación San José dejó de ser una comunidad rural para convertirse en una zona urbana con distintos servicios.

La localidad cuenta con centro de salud, escuelas de nivel preescolar, primaria y secundaria, así como farmacias, tiendas de conveniencia, gasolinera, Banco del Bienestar y panteón.

Otro hecho importante en la historia local ocurrió en 1939, cuando se colocó la primera piedra del templo dedicado al Señor San José.

El 19 de marzo de 1946 se realizó la bendición del templo, fecha que marcó la consolidación del nombre de la comunidad como Estación San José.